

## Silniční panely (IZD)

### Popis

Silniční panely jsou železobetonové prefabrikáty, které slouží pro vytvoření dočasných účelových komunikací, parkovacích, skladových a ostatních zpevněných ploch. Lze použít i na komunikace III. a IV. třídy. Silniční panely se snadno montují a v případě potřeby i demontují.

### Materiály

Třída betonu: C 30/37 – XC4, XF1

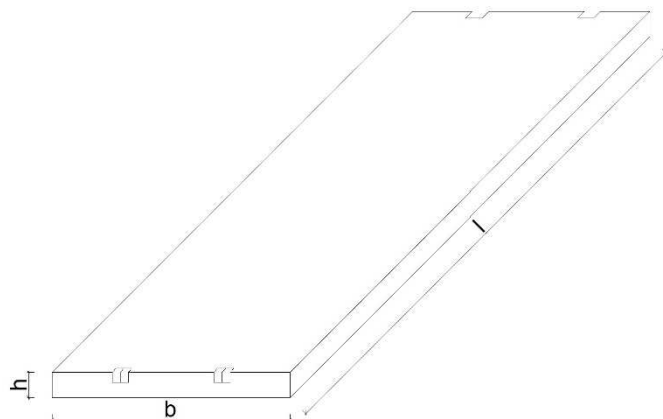
Třída oceli: B 10505

### Rozměry a parametry

Označení	Délka l (cm)	Šířka b (cm)	Výška h (cm)	Hmotnost Kg
P101010	300	100	15	1060
P101020	300	200	15	2115
P102030	300	150	15	1590
P102040	300	150	21,5	2275
P102021	300	200	21,5	3030
P103000*	300	200	15	2115

\* Panel vyrobený ze zbytkového betonu.

- Na objednávku lze vyrobit silniční panel dle specifikací zákazníka. (rozměry, tvar, třída betonu, výztuž).
- Panely jsou uvažovány pouze jako zpevňující vrstva vozovky.
- Hlavní zatížení přebírá upravené podloží, ztuhlé na  $E_{def,2} = 120$  MPa podle ČSN 721006.



## **Manipulace a skladování**

Silniční panely se skladují na rovné zpevněné ploše. Jednotlivé panely nad sebou jsou proloženy dřevěnými nebo gumovými proklady. Proklady musí mít stejné rozměry a musí být umístěny ve vzdálenosti do 1/10 rozpětí od čela dílce. Proložení musí být ve všech vrstvách svísele v řadě nad sebou do maximální výšky 1500 mm. Pro manipulaci slouží závěsná oka umístěná v čele kratších stran, pro zvedání je nutno použít všechna čtyři oka. Převážejí se ve vodorovné poloze.

## **Pokládání a podloží**

Silniční panely se pokládají vedle sebe na rovný, zhutněný štěrkový podklad (minimální spára mezi jednotlivými panely je 10 mm). Vyrovnaný podklad se musí zhutnit podle ČSN 72 1006. Minimální únosnost půdy pod podložím by měla být 120 kPa.

## **Normy a předpisy**

ČSN EN 206-1, ČSN EN 1990, ČSN EN 1991  
ČSN EN 13369, ČSN EN 13670, ČSN EN 13877-1, ČSN EN 13877-2  
ČSN 72 3000, ČSN 73 1201, ČSN 73 6131

